

## 0.1 Toky v sítích

**Definice 0.1.1.** Necht'  $V$  je konečná množina,  $A \subset V \times V$ . Uspořádanou dvojici  $D = (V, A)$  nazýváme **orientovaným grafem** (angl. *directed graph*, „*digraph*“). Prvky množiny  $A$  se nazývají orientované hrany (angl. *arcs*).

**Definice 0.1.2.** Necht'  $D = (V, A)$  je orientovaný graf,  $X \subset V$ ,  $Y \subset V$ ,  $X, Y \neq \emptyset$  a necht' je dáno zobrazení  $c : A \mapsto \mathbb{N}$ . Potom uspořádaná čtverice  $(D, X, Y, c)$  se nazývá **sít'** (angl. *network*).

Vrcholy z  $X$  se nazývají **zdroje** (angl. *sources*), vrcholy z  $Y$  **spotřebiče** (angl. *sinks*), vrcholy z  $I := V \setminus X \setminus Y$  se nazývají **uzlové body** (angl. *intermediate vertices*). Pro  $a \in A$  představuje  $c(a)$  **kapacitu hrany**  $a$ .

**Definice 0.1.3.** Necht'  $N = (D, X, Y, c)$  je sít'. Zobrazení  $f : A \mapsto \mathbb{R}_0^+$  nazveme **tokem** v síti  $N$ , jestliže platí

1.  $(\forall a \in A) (f(a) \leq c(a))$ , tj. tok po hraně je omezen její kapacitou,

2.  $(\forall v \in I) \left( \sum_{(u,v) \in A} f((u,v)) = \sum_{(v,u) \in A} f((v,u)) \right)$ , tj. v uzlových bodech platí, že „co do vrcholu vtéká, to z něj také vytéká“.

**Definice 0.1.4.** Necht'  $f$  je tok v síti  $N = (D, X, Y, c)$ . Necht'  $S \subset V$  je taková, že  $X \subset S$ ,  $S \cap Y = \emptyset$ . Označme  $\bar{S} = V \setminus S$ . Potom dvojici  $(S, \bar{S})$  nazýváme **řezem** (angl. *cut*) v síti  $N$ . **Kapacitou řezu**  $(S, \bar{S})$  rozumíme číslo

$$c((S, \bar{S})) = \sum_{\substack{(u,v) \in A \\ u \in S, v \in \bar{S}}} c((u,v))$$

Dále označme

$$f^+(S) = \sum_{\substack{(u,v) \in A \\ u \in S, v \in \bar{S}}} f(u,v) - \sum_{\substack{(u,v) \in A \\ u \in \bar{S}, v \in S}} f(u,v).$$

Číslo  $\text{val } f := f^+(X)$  nazýváme **hodnotou toku**  $f$  (angl. *value of*  $f$ ) v síti  $N$ .

*Poznámka.* Je snadné ukázat, že pro každý řez  $(S, \bar{S})$  v síti  $N$  platí  $f^+(S) = f^+(X)$ . Formálně by to bylo možné provést postupnou konstrukci množiny  $S$  z množiny  $X$  přidáváním vrcholů jednoho po druhém. Z definice toku  $f$  pak plyne, že přidání jediného vrcholu do  $S$  nezmění hodnotu  $f^+(S)$ .

**Definice 0.1.5.** Tok  $f$  v síti  $N$  nazveme **maximální**, jestliže pro každý jiný tok  $\tilde{f}$  v  $N$  platí  $\text{val } f \geq \text{val } \tilde{f}$ .

**Pozorování 0.1.6.** Pro každý tok  $f$  a řez  $(S, \bar{S})$  v síti  $N$  platí

$$\text{val } f \leq c((S, \bar{S})).$$

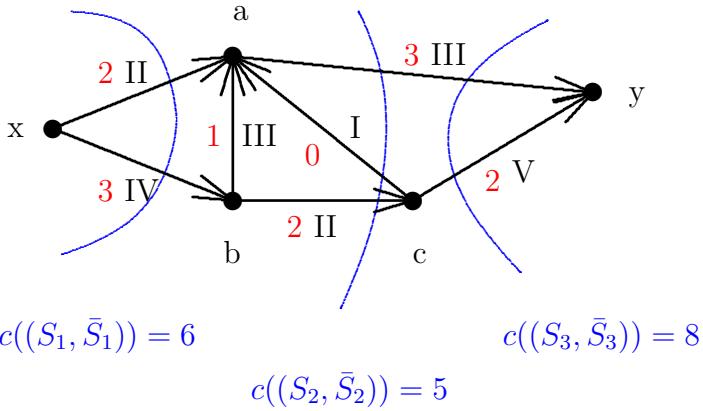
*Poznámka 0.1.7.* Speciálně platí, že hodnota maximálního toku je  $\leq$  než hodnota minimálního řezu, tj. řezu s nejmenší kapacitou. Najdeme-li tok  $f$  a řez  $(S, \bar{S})$  tak, že

$$\text{val } f = c((S, \bar{S})),$$

pak tok  $f$  je maximální a řez  $(S, \bar{S})$  je minimální.

**Příklad.** Na obrázku 0.1.1 jsou římskými číslicemi vyznačeny kapacity hran a arabskými číslicemi tok  $f$  po jednotlivých hranách. Dále jsou tam vyznačeny řezy  $(S_1, \bar{S}_1)$ ,  $(S_2, \bar{S}_2)$ ,  $(S_3, \bar{S}_3)$  a jejich kapacity. Protože  $\text{val } f = 5 = c((S_2, \bar{S}_2))$ , je řez  $(S_2, \bar{S}_2)$  minimální a tok  $f$  je maximální.

*Poznámka.* Každou síť lze snadno převést na síť s jediným zdrojem a jediným spotřebičem. Přidáme zdroj  $x_0$ , spotřebič  $y_0$  a všechny původní zdroje spojíme s vrcholem  $x_0$  hranami o dostatečně velké kapacitě (např. rovné součtu všech kapacit v síti). To samé provedeme pro spotřebiče. Díky tomu můžeme dále bez újmy na obecnosti uvažovat pouze síť s jediným zdrojem a jediným spotřebičem, které budeme místo  $(D, \{x_0\}, \{y_0\}, c)$  značit jen jako  $(D, x_0, y_0, c)$ .



Obrázek 0.1.1: Tok v síti a minimální řez

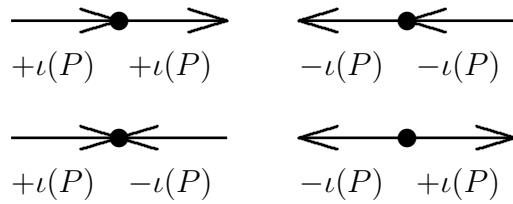
### 0.1.1 Hledání maximálního toku pomocí $f$ -nenasycených cest

**Definice 0.1.8.** Nechť  $f$  je tok v síti  $N = (D, x_0, y_0, c)$  a nechť  $P$  je neorientovaná<sup>1</sup> (!!) cesta s počátečním vrcholem  $x_0$ . Pro každou hranu  $a \in P$ <sup>2</sup> položme

$$\iota(a) = \begin{cases} c(a) - f(a) & \text{je-li } a \text{ (na cestě } P\text{) orientována ve směru z } x_0 \\ f(a) & \text{je-li } a \text{ (na cestě } P\text{) orientována ve směru do } x_0 \end{cases}$$

Jestliže  $\iota(P) := \min_{a \in P} \iota(a) > 0$ , pak řekneme, že cesta  $P$  je  **$f$ -nenasycená**.

**Příklad.** Na obrázku 0.1.2 je tlustou čarou znázorněna  $f$ -nenasycená cesta  $P$ . Význam číslic je vysvětlen v minulém příkladě. Podle definice zjistíme, že  $\iota(P) = 2$ . Nyní upravíme tok v síti následovně. Na hranách, které vedou po cestě  $P$  ve směru od  $x$ , zvýšíme tok o  $\iota(P)$  a na hranách vedoucích po  $P$  ve směru do  $x$  snížíme tok o  $\iota(P)$ . Potom nové zobrazení  $\tilde{f}$ , které vznikne z  $f$  uvedenými úpravami, je opět  $\tilde{f} : A \mapsto \mathbb{R}_0^+$  a též první podmínka na tok v definici 0.1.3 je zřejmě splněna. Co se týká druhé podmínky, lze situace, které nastanou na cestě  $P$ , shrnout na následujících schématech:



Je vidět, že at' jsou hrany na vrcholech cesty  $P$  orientovány jakkoliv, bude v každém uzlovém bodě stále zachována bilance „vtoku“ a „výtoku“. Proto  $\tilde{f}$  je tok, který má hodnotu  $\text{val } \tilde{f} = \text{val } f + \iota(P)$ .

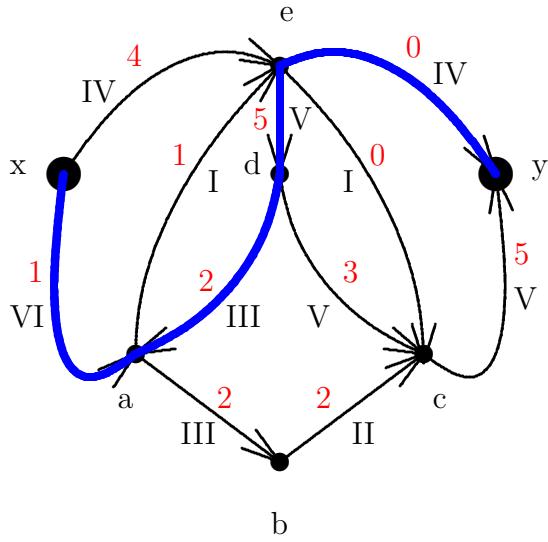
**Věta 0.1.9.** Tok  $f$  v síti  $N = (D, x_0, y_0, c)$  je maximální tehdy a jen tehdy, když neexistuje  $f$ -nenasycená cesta končící ve spotřebiči  $y_0$ .

*Důkaz.*  $\Rightarrow:$

Důkaz této implikace bude v podstatě shrnutím úvah provedených v minulém příkladu. Postupujme sporem: nechť existuje  $f$ -nenasycená cesta  $P$  končící v  $y_0$ . Potom definujeme zobrazení  $\tilde{f}$  takto:

<sup>1</sup>Cestu  $P$  uvažujeme tak, jako kdyby graf  $D$  nebyl orientovaný, tj. každé hraně  $a = (u, v)$  odpovídá neorientovaná hrana  $\{u, v\}$ . Formálně můžeme zapsat, že orientovanému grafu  $D = (V, A)$  přísluší neorientovaný graf  $G_D = (V, \{\{u, v\} | (u, v) \in A\})$ .

<sup>2</sup>Pokud uvažujeme  $P$  jako podgraf  $G_D$ , pak bychom měli psát spíše „ $a \in A$  taková, že  $a = (u, v)$  a  $\{u, v\} \in E(P)$ “.

Obrázek 0.1.2:  $f$ -nenasycená cesta v síti

- $\forall a \in A, a \notin P$  položíme  $\tilde{f}(a) = f(a)$ ,
- $\forall a \in A, a \in P$ , která je po cestě  $P$  orientována ve směru z  $x_0$  do  $y_0$ , položíme  $\tilde{f}(a) = f(a) + \iota(P)$ ,
- $\forall a \in A, a \in P$ , která je po cestě  $P$  orientována ve směru z  $y_0$  do  $x_0$ , položíme  $\tilde{f}(a) = f(a) - \iota(P)$ .

Potom je opět  $(\forall a \in A) (0 \leq \tilde{f}(a) \leq c(a))$  a rovněž  $(\forall v \in I) \left( \sum_{(u,v) \in A} \tilde{f}((u,v)) = \sum_{(v,u) \in A} \tilde{f}((v,u)) \right)$ , takže  $\tilde{f}$  je tok a pro jeho hodnotu platí

$$\text{val } \tilde{f} = \text{val } f + \iota(P) > \text{val } f,$$

což je spor s maximalitou toku  $f$ .

$\Leftrightarrow:$   
Definujme

$$M = \{v \in V \mid \exists f\text{-nenasycená cesta z } x_0 \text{ do } v\}.$$

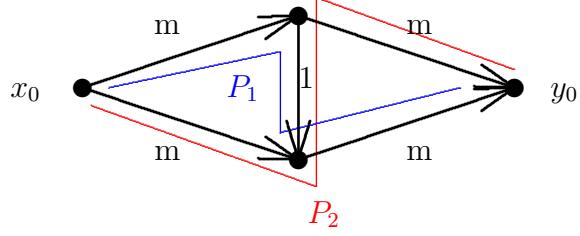
Potom  $x_0 \in M$  a z předpokladu platí  $y_0 \notin M$ .  $(M, \bar{M})$  je tedy řez v síti  $N$ . Potom na každé hraně  $a = (u, v) \in A, u \in M, v \in \bar{M}$  musí z definice  $M$  platit  $\iota(a) = 0$ , neboli  $f(a) = c(a)$ , jinak by totiž  $v \in M$ . Stejně tak i na každé hraně  $a = (u, v) \in A, u \in \bar{M}, v \in M$  musí být  $\iota(a) = 0$ , což v tomto případě odpovídá (z definice  $\iota(a)$ ) rovnosti  $f(a) = 0$ . Proto platí

$$c((M, \bar{M})) = \sum_{\substack{(u,v) \in A \\ u \in M, v \in \bar{M}}} c((u, v)) = f^+(M) = f^+(x_0) = \text{val } f.$$

Našli jsme tedy řez, pro nějž je  $c((M, \bar{M})) = \text{val } f$ , a tedy podle poznámky 0.1.7 je  $f$  maximální tok.  $\square$

*Poznámka.* Celočíselnost kapacit hran (tj. funkce  $c$ ) zaručuje, že algoritmus hledání maximálního toku fungující na principu hledání nenasycených cest je finitní. Pokud totiž začíná s tokem  $f(a) = 0$  pro každé  $a \in A$ , tak v každém kroku zvedne hodnotu toku o  $\iota(P) \geq 1$ , přičemž kapacita minimálního řezu, které nakonec hodnota toku  $f$  dosáhne, je rovněž konečné přirozené číslo. Navíc  $\text{val } f \in \mathbb{N}_0$  v každém kroku.

**Příklad.** Na obrázku 0.1.3 je vidět, že algoritmus nemusí být příliš efektivní. Pokud bude střídavě volit  $f$ -nenasycené cesty  $P_1$  a  $P_2$ , zvýší v každém kroku hodnotu toku pouze o 1. (čísla  $m$  a 1 u jednotlivých hran udávají jejich kapacity)



Obrázek 0.1.3: Algoritmus hledání maximálního toku pomocí  $f$ -nenasycených cest

*Poznámka.* Algoritmus hledání maximálního toku pomocí  $f$ -nenasycených cest lze použít k nalezení perfektního párování v bipartitním grafu  $G = (V_1 \cup V_2, E)$ . Tomuto grafu přiřadíme síť  $N = (D, x_0, y_0, c)$  definovanou takto:

- $D = (\{x_0, y_0\} \cup V, A)$ , kde
- $A = \{(x_0, v) | v \in V_1\} \cup \{(u, v) | u \in V_1 \wedge v \in V_2 \wedge \{u, v\} \in E\} \cup \{(v, y_0) | v \in V_2\}$  a
- $(\forall a \in A) (c(a) = 1)$ .

To znamená, že přidáme vrcholy  $x_0$  a  $y_0$ , z  $x_0$  vedeme hrany do všech vrcholů ve  $V_1$ , mezi  $V_1$  a  $V_2$  orientujeme existující hrany ve směru do  $V_2$  a ze všech vrcholů z  $V_2$  vedeme hrany do  $y_0$ . Všechny hrany mají jednotkovou kapacitu. Najděme nyní maximální tok pomocí našeho algoritmu. Potom  $(\forall a \in A) (f(a) \in \{0, 1\})$ , tj. neexistují hrany s neceločíselným tokem<sup>3</sup>. Označme

$$M = \left\{ \{u, v\} \in E \mid f(\underbrace{\{(u, v)\}}_{\in A}) = 1 \right\}.$$

Potom  $M$  je maximální párování: Především se zřejmě jedná o párování, jinak by byla porušena druhá podmínka v definici toku 0.1.3. Například z žádného  $v \in V_1$  nemohou vycházet dvě hrany, pro něž je  $f = 1$ , protože do  $v$  může přitékat maximálně jednotkový tok (z  $x_0$ ). Dále platí, že  $\text{val } f = \#M$ , z čehož už plyne, že párování  $M$  je maximální. V opačném případě by totiž existovalo párování  $M'$ ,  $\#M' > \#M$  a k němu by bylo možné najít tok  $f'$ , pro který  $\#M' = \text{val } f' > \text{val } f = \#M$ , a tok  $f$  by nebyl maximální.

---

<sup>3</sup>Obecně lze najít maximální tok i s neceločíselnými hodnotami funkce  $f$ . Proto je důležité, že používáme algoritmus hledání  $f$ -nenasycených cest!